دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات

منهاج الفحص النظري

وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

ملاحظة : إن الإجابة الصحيحة في جميع الأسئلة هي الإجابة رقم 1، ويتغير ترتيب الإجابات بشكل عشوائي في امتحان الفحص النظري.

دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات

منهاج الفحص النظري

التصنيف العام: معرفة مركبة

التصنيف الفرعي: معرفة مركبة عامة

ملاحظة : إن الإجابة الصحيحة في جميع الأسئلة هي الإجابة رقم 1، ويتغير ترتيب الإجابات بشكل عشوائي في امتحان الفحص النظري.

1

ما هو جهاز مراقبة التوازن (الثبات) الالكتروني في المركبة (إي - إس - بي)(E.S.P):

1. جهاز يصحح أخطاء السائق عند الفرملة يمنع التزحلق ويساعد على زيادة توازن المركبة.
2. جهاز يمنع إقفال عجلات المركبة عند الفرملة الفجائية، وبهذا تتم المحافظة على عمل مقود المركبة.
3. جهاز يمنع إمكانية حدوث خلل في جهاز فرامل المركبة.
4. جهاز يمنع إمكانية حدوث خلل في جهاز مقود المركبة.

2

أي جزء في المركبة يقلل من تأرجح الرأس إلى الخلف أثناء الاصطدام؟

1. ساندة الرأس في مقاعد المركبة.
2. وسادة الهواء.
3. المصد (الطمبون) الخلفي.
4. حزام الأمان.

3

أية ملحقات تخفف من خطورة إصابة الركاب عند وقوع حادث طرق؟

1. أحزمة الأمان وساندات الرأس ووسائد الهواء.
2. دعسات الفرامل والكلاتش.
3. ماسحات الزجاج الخلفية وساندات الرأس.
4. مصابيح الضباب والمقاعد الطبية.

4

من اجل الانتقال بالغيار من وضع الوقوف (P) إلى وضع السير (R) أو (D) ، في مركبة ذات صندوق غيارات أوتوماتكية :

1. يجب الضغط على دعسة الفرامل وعلى زر التشغيل في عصا الغيارات وتعشيق عصا الغيارات حسب وضع السير.
2. يجب الضغط على دعسة الكلاتش وتعشيق عصا الغيارات.
3. يجب الضغط على مفتاح (زر) التشغيل حيث يحدث التعشيق بشكلٍ أوتوماتيكي.
4. يجب الضغط على دعسة الفرامل حيث يحدث التعشيق بشكلٍ أوتوماتيكي.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

5

لماذا يجب استعمال فرملة الوقوف (الهاندبريك) - عند الوقوف فقط؟

1. فرملة الوقوف (الهاندبريك) لا تعمل على جميع عجلات المركبة وقوتها ضعيفة جداً.
2. لأن عمرها قصير ولا يجب استنفاذها على الفرملة العادية.
3. لأن اليد أو الرافعة المشغلة لها غير مريحة في التشغيل.
4. لا يجوز استعمال فرملة الوقوف (الهاندبريك) كفرملة طوارئ.

6

ما هي وظيفة جهاز ال- (أي. بي .أس) (ABS)؟

1. لتمكين السيطرة على المركبة والمقود أثناء الفرملة.
2. لمنع اهتراء الإطارات.
3. لمنع الاستعمال الزائد لفرامل المركبة.
4. لاستعماله كفرملة إضافية وقت الخطر.

7

لماذا تكون أهمية في سلامة مصدات (طمبونات) المركبة؟

1. من اجل تقليل مدى الضرر للمركبة ولركابها عند وقوع حادث.
2. من اجل منع الضرر في الحوادث الصعبة.
3. من اجل المحافظة على شكل لائق للمركبة.
4. من اجل الامتناع عن حادث بسيط نسبياً.

8

كيف يعمل جهاز مراقبة الثبات الالكتروني(إي.إس.بي) (E.S.P) في الحالات الخطرة للسياقة؟

1. يُشغل الفرامل على كل عجل على انفراد ويتحكم في قوة المحرك.
2. يتحكم في قوة المحرك فقط.
3. يتحكم في عجلة المقود.
4. يفحص ضغط الهواء في الإطارات ويُشغل فرامل اليد من اجل تخفيف سرعة المركبة.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

9

لماذا يُمنع تركيب إضافات قاسية وبارزة في كابينة الركاب؟

1. لأن من شأن هذه الإضافات، عند وقوع حادث، أن تصيب الركاب والسائق بأذى.
2. من اجل منع المس بمدى الرؤية للركاب أثناء الرجوع إلى الخلف.
3. من اجل منع إمكانية الضرر بإطارات المركبة.
4. لأنها تشوش ثبات المركبة.

10

في المركبة المثبت فيها وسائد هواء (Air – Bag) :

1. من المهم جداً استعمال أحزمة الأمان في كل لحظة تكون في المركبة في حالة سير.
2. يجب ربط أحزمة الأمان فقط إذا كان هناك خلل في جهاز الوسائد.
3. لا يجب ربط أحزمة الأمان إذا كان هناك خلل في جهاز الوسائد.
4. لا توجد ضرورة بتثبيت أحزمة أمان.

11

تاريخ إنتاج الإطار في المركبة ؟

1. مطبوع على الإطار.
2. مُسجل في رخصة المركبة.
3. مُسجل في دفتر المركبة.
4. مُسجل في شهادة تأمين المركبة.

12

ماذا يمكن أن يكون السبب في ضوء متقطع سريع في لمبة إعطاء الإشارة (الغماز) التي في لوحة الساعات (التابلو) في كابينة السائق ؟

1. إحدى لامبات إعطاء الإشارة (الغماز) لا تعمل أو أنها غير صالحة.
2. جهد البطارية منخفض.
3. مفتاح الغماز ليست في مكانها الصحيح.
4. تنتج هذه الظاهرة عن خلل في لوحة الساعات (التابلو).

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

13

أية لامبة تختار عندما يتوجب عليك تغيير لامبة في المركبة؟

1. لامبة مناسبة حسب تعليمات منتج المركبة.
2. نوع اللامبة ليس مهماً ، المهم أن تلائم قاعدة اللامبة السابقة.
3. أية لامبة تعادل قوتها قوة اللامبة الأصلية.
4. أية لامبة لونها مشابه للون اللامبة الأصلية.

14

ما هي أخطار السير في مركبة فيها تسرب من جهاز العادم التابع لمحرك المركبة ؟

1. دخول الغازات المحروقة إلى كابينة الركاب والتسبب في الدوخان.
2. ضرر بالمركبات المجاورة.
3. لا يوجد خطر من السير في مركبة فيها تسرب من جهاز العادم.
4. سخونة المحرك.

15

كيف يمكن تقليل مدى تلوث الهواء من غازات العادم المنبعثة من المركبة؟

1. بواسطة الصيانة المنتظمة لمحرك المركبة وسائر أجهزته.
2. بواسطة المحافظة على نظافة محرك المركبة وعلى غرفة محرك المركبة.
3. لا يمكن تقليل التلوث لأنه ثابت في المركبة.
4. بواسطة غسل خزان الوقود في المركبة مرة في الشهر.

16

ما هو جهاز التوجيه (شاشه التوجيه لأماكن) – (جي .بي .أس) (GPS) في المركبة؟

1. جهاز يزود معلومات عن مكان تواجد المركبة ويساعد السائق في الوصول إلى هدفه.
2. جهاز يقيس استهلاك الوقود في المركبة.
3. جهاز يفحص صلاحية الأجهزة المحوسبة في المركبة.
4. جهاز ثانوي داخل جهاز المقود والذي يزيد من المقود.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مساق الفحص النظري

17

أين تُثبت الجاك عندما تريد تغيير عجل في المركبة؟

1. في المكان الذي وسمه (علمه) المنتج أو في مكان آمن آخر بالقرب من العجل الذي نريد تغييره.
2. في المكان الأكثر راحة لسائق المركبة.
3. قريب على قدر الإمكان من القسم الخلفي للمركبة.
4. لا توجد أهمية للمكان.

18

مصابيح المقدمة التي لم تتم معايرتها:

1. لا تضيء الطريق حسب المطلوب.
2. تسبب في بهر النظر الذاتي للسائق.
3. لا تؤثر على السياقة وعلى السيطرة على المركبة.
4. تزيد من يقظة السائق.

19

عندما تضيء لامبة الفرامل المساعدة (الهاندبريك) في لوحة الساعات أثناء السير فهذا يعني:

1. أن الفرامل المساعدة (الهاندبريك) (مرفوع) ويجب تحريرها ، لأنها تفرمل المركبة فعلاً.
2. أن الفرامل المساعدة لا تعمل (الهاندبريك نازل) ويجب تفعيلها.
3. كل شيء على ما يرام، هذه لامبة مراقبة يجب أن تضيء طالما كانت فرامل اليد سليمة.
4. أن الفرامل المساعدة (الهاندبريك) سليمة واللامبة فيها خلل ويجب استبدالها.

20

ما هي آلية عمل المركبة الهجين الهايبرد (Hybrid)؟

1. مركبة مُركب فيها محرك كهربائي إضافة إلى المحرك العادي.
2. مركبة مُركب فيها محركان كهربائيان بدل المحرك العادي.
3. مركبة مُركب فيها محركان عاديان.
4. مركبة مُركب فيها بالإضافة إلى المحرك، محرك يعمل بطاقة الشمس.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

21

من إحدى مميزات المركبة الهجين الهايبرد (Hybrid)؟

1. استهلاك الوقود اقل من مركبة عادية.
2. استهلاك الوقود أكثر من مركبة عادية بسبب المحرك الثاني.
3. الفرملة أصعب بسبب المحرك الثاني.
4. تتآكل الإطارات أكثر من المركبة العادية بسبب المحرك الثاني.

22

ما هي العمليات التي يجب أن يقوم بها السائق بعد أن أوقف مركبته؟

1. استخدام فرامل الوقوف (الهاندبريك) وضع الغيار المناسب إيقاف عمل المحرك وإخراج المفتاح من لقمة التشغيل(السويتش).
2. إيقاف عمل المحرك ووضع مثلث تحذير وإقفال أبواب المركبة.
3. وضع لاصقة الوقوف على الزجاج الأمامي من الجهة اليسرى في مكان ظاهر لعيني مفتش البلدية.
4. إخراج المفتاح من لقمة التشغيل (السويتش) ووضع مثلث تحذير واستخدام فرامل الوقوف (الهاندبريك).

23

هل يجب أن يكون مقياس السرعة (السبيدومتر) بحالة سليمة في المركبة؟

1. نعم ، في جميع الأوقات.
2. كلا، حسب رغبة السائق.
3. ليس دائماً، فقط في المركبة المُركب فيها تاكوغراف.
4. كلا، لا يوجد واجب بأن يكون بحالة سليمة، يكفي السير بسرعة مسموحة.

24

مصباح الضباب الخلفي:

1. يمكن إضاءته فقط عندما تكون مصابيح المقدمة مضاءة.
2. يعمل بشكلٍ أوتوماتيكي وقت الضباب.
3. يعمل فقط عند الرجوع إلى الخلف.
4. واجب تركيبه في الباصات فقط.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

25

كيف نؤمن مركبة واقفة مجهزة بصندوق غيارات أوتوماتكية ؟

1. نستعمل فرامل الوقوف (هاندبريك) وننقل عصا الغيارات إلى غيار الوقوف (P) .
2. ننقل عصا الغيارات إلى الغيار الأول (1) ونستعمل فرامل الوقوف (هاند بريك).
3. ننقل عصا الغيارات إلى غيار الرجوع إلى الخلف (R) ونستعمل فرامل الوقوف (هاند بريك).
4. ننقل عصا الغيارات إلى غيار النيوترال (N) ونستعمل فرامل الوقوف (هاند بريك).

26

ما هي العمليات التي يجب على السائق إجراءها قبل تحريك عصا الغيارات من اجل البدء بالسير؟

1. الضغط على دعسة فرامل الرجل من اجل منع تحرك المركبة.
2. رفع الرجل عن دعسة الكلاتش لكي يتم الاتصال بين المحرك وصندوق الغيارات.
3. الضغط على دعسة الوقود لكي يؤدي ذلك إلى بدء السير على الفور.
4. إنزال الهاندبريك من اجل فك إقفال عصا الغيارات.

27

في المركبة المُركب فيها آلة تصوير (كاميرا) خلفية:

1. تكشف الكاميرا المساحة الميتة التي تكونت خلف المركبة.
2. الاستدارة ابعد ما يمكن من الرصيف الذي على اليمين.
3. يجب أن ينفذ الدخول إلى المفترق والخروج منه بقوس عريض إلى وسط الشارع.
4. الابتعاد عن حافة الشارع اليمنى.

28

استعمال حزام الأمان حسب الأصول:

1. يُقلل من إصابة المربوط بالحزام عند وقوع حادث.
2. يحافظ على جلوس مستقيم للسائق.
3. يقلل من تأرجح السائق في مقعده ويمنع وقوع حادث.
4. يحافظ على يقظة السائق.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

29

ماذا يجب أن نرى في المرآة الداخلية للمركبة؟

1. المحيط الذي نراه ما بعد النافذة الخلفية على قدر الإمكان .
2. المنظر المرئي من يمين المركبة ومن يسارها.
3. المنظر المرئي من الخلف "والمساحات الميتة" فيه.
4. الجالسين في المقاعد الخلفية.

30

ما هو الشيء الذي يجب علينا التأكد منه قبل تشغيل محرك المركبة؟

1. فرامل الرجل مضغوطة والهاندبريك مسحوب وعصا الغيارات في وضع نيوترال (N) والكلاتش مضغوط (وفي المركبة الأوتوماتيكية – غيار الوقوف (P)) .
2. الهاندبريك محلول وعصا الغيارات في الغيار الأول والكلاتش مضغوط.
3. الهاندبريك محلول وعصا الغيارات في وضع نيوترال (N) (وفي المركبة الأوتوماتيكية –(N))والكلاتش مضغوط.
4. الهاندبريك مسحوب وعصا الغيارات في الغيار الأول(وفي المركبة الأوتوماتيكية- (D)) والكلاتش مضغوط.

31

ما هي الطريقة الصحيحة لتوجيه مسند الرأس في المركبة ؟

1. يجب أن تكون الحافة العليا للمسند بمستوى واحد مع الطرف العلوي لرأس السائق.
2. يجب أن تكون الحافة السفلى للمسند بمستوى واحد مع الطرف العلوي لرأس السائق.
3. يجب أن تكون الحافة العليا للمسند بخط واحد للخط السفلي لرقبة السائق.
4. تثبيتها في الوضع الأدنى الممكن.

32

على السائق الحرص قبل تشغيل المحرك على:

1. أن تكون فرامل اليد (الهاندبريك) مرفوعة (شغالة) .
2. أن تكون فرامل اليد (الهاندبريك) محلولة.
3. أن هناك كمية سائل كافية لتنظيف الزجاج في الوعاء المناسب.
4. أن لا يقف احد بجانب المركبة.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مشاريع الفحص النظري

33

قبل تعشيق الغيار من الغيار (P) إلى غيار آخر في صندوق الغيارات الأوتوماتيكي ، على السائق:

1. الضغط بقوة على دعسة الفرامل.
2. الضغط بقوة على دعسة الوقود.
3. الضغط بقوة على دعسة الكلاتش.
4. الضغط في آنٍ واحد على دعسة الفرامل وعلى دعسة الكلاتش وحينها يقوم بتعشيق الغيار المطلوب.

34

الملحقات التي تخفف من خطورة إصابة الركاب عند وقوع حادث طرق هي:

1. أحزمة الأمان ووسائد الهواء ومساند الرأس.
2. ساندات الرأس وجهاز التوجيه (G.P.S.).
3. ماسحات الزجاج الخلفية وساندات الرأس.
4. مصابيح الضباب والمقاعد الطبية.

35

بأية وسيلة تُعطى إشارة الفرملة ؟

1. بإضاءة نور الفرملة.
2. بواسطة إخراج اليد من النافذة اليسرى.
3. بواسطة إخراج اليد من النافذة اليمنى.
4. بواسطة تشغيل الأربعة غمازات.

36

إذا أضاءت لامبة ضغط الزيت أثناء السير ، عليك:

1. إيقاف المركبة فوراً وأطفئ المحرك.
2. الاستمرار بالسير بغيار واطئ لغاية الكراج (ولكن ليس أكثر من نصف ساعة سفر).
3. الاستمرار بالسير بشرط أن يكون هناك كمية كافية في حوض زيت المحرك.
4. الاستمرار بالسير إذا أشار مقياس حرارة المحرك بأن حرارة المحرك عادية.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

37

ما هي العمليات الأولى التي على السائق القيام بها بعد دخوله إلى المركبة ، وقبل بدء السفر؟

1. ملاءمة المقعد والمقود والمرايا ومسند الرأس.
2. فحص وضع عصا الغيارات.
3. التشغيل وتسخين المركبة.
4. ربط أحزمة الأمان.

38

من أهم ميزات المركبات الهجينة (hybrid veh.)؟

1. انخفاض تلوث الهواء و المحافظة على البيئة من التلوث .
2. السير معظم مسافة الرحلة باستعمال محرك البنزين .
3. زيادة في وزن المركبة و التخفيض من سرعتها .
4. توقف انبعاث الغاز العادم طول مسافة الرحلة .

39

عندما تظهر إشارة تفقد المحرك (check engine) على شاشة المركبة ماذا يعني ذلك ؟

1. تعني وجود خلل داخل المحرك .
2. تعني وجود خلل داخل صندوق الغيارات .
3. تعني وجود خلل داخل محول عزم المحرك .
4. تعني وجود خلل في قابض (كلتش)المركبة .

40

يستعمل سائل عادم الديزل (AdBlue) ؟

1. في المركبات التي تعمل بمحرك ديزل فقط .
2. في المركبات التي محركها بنزين .
3. في المركبات التي محركها رباعي الأشواط .
4. في المركبات التي محركها ثنائي الأشواط .

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

41

ما أهمية سائل عادم الديزل (AdBlue) في مركبات الديزل؟

1. يقلل من خروج الغازات السامة من ماسورة العادم .
2. ليس له أية أهمية .
3. يساعد في عملية احتراق الوقود .
4. يزيد من قدرة المحرك .

42

كيف تعرف أن سائل عادم الديزل (AdBlue) قد نفذ ؟

1. من خلال إشارة خاصة في لوحة البيانات (التابلو) خاصة بذلك .
2. من خلال ارتفاع حرارة المحرك .
3. من خلال انخفاض ضغط زيت المحرك .
4. من خلال انخفاض مستوى الوقود في المركبة .

43

المرآة البانورامية (المحدبة):

1. تصغر الأجسام التي تنعكس فيها ولا تشير الى البعد بدقة
2. تُضخم الأجسام التي تنعكس فيها.
3. تعكس بدقة (لا تُكبر ولا تُصغر) الأجسام التي تنعكس فيها.
4. غالية جداً، لذلك تُستعمل في الباصات فقط.

44

عند ظهور إشارة تفقد المحرك (check engine) على شاشة لوحة البيات بشكل متقطع فهذا يعني ؟

1. وجود خلل كبير في المحرك , يجب نقل المركبة إلى مركز الصيانة .
2. وجود خلل غير مهم في المحرك ولا يجب نقل المركبة إلى مركز الصيانة .
3. وجود خلل في نظام شحن بطارية المركبة و يجب تغيرها .
4. لا أهمية لذلك .

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

45

كيف يمكننا تخفيض تلوث الهواء الناتج من مركبتنا ؟

1. بالمحافظة على عمل محرك المركبة بشكل صحيح و حسب تعليمات المنتج,والمحافظة على ضغط الهواء في الإطارات صحيحاً.
2. استخدام الإضافات المختلفة مع وقود المركبة .
3. إبقاء خزان الوقود ممتلئ باستمرار .
4. تغيير محبس (sensor)تدفق الهواء كل شهرين .

46

كيف يمكن تقليل التلوث المنبعث من المركبة ؟

1. بتعبئة الوقود المناسب و الصيانة الدورية للمركبة .
2. تغيير فلاتر الهواء كل 10000كم .
3. تغيير فلاتر الوقود كل 10000كم .
4. تغيير فلاتر الزيت كل 10000كم .

47

السير في منحدر بالغيار النيوترال:

1. ممنوع وخطِر جداً.
2. مسموح لكنه خطِر.
3. مسموح وغير خطِر.
4. ليس له أي ذكر في القانون، وهو يوفر في الوقود كثيراً.

48

ماذا يجب أن نرى في المرايا العاكسة (الجانبية) الخارجية للمركبة؟

1. الحافة الجانبية للمركبة والطريق من جانبي المركبة.
2. العجل الخلفي والمساحة التي أمامه.
3. أية مركبة متواجدة على الجانب الأيسر للمركبة وأيضاً المشاة.
4. أية مركبة متواجدة على يمين المركبة، وهي في حالة سير.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

49

ما هو الخطر من تعبئه خزان الوقود والمحرك يعمل ؟

1. اشتعال بخار الوقود بواسطة شرارة.
2. لا يوجد أي خطر من إبقاء المحرك يعمل أثناء ملء المركبة بالوقود.
3. من شأن السخونة الزائدة للمحرك إشعال الوقود.
4. يزيد المحرك الذي يعمل أثناء تعبئة الوقود من استهلاك الوقود.

50

ماذا يحدث أذا نقصت كمية مياه التبريد في المحرك؟

1. تزداد حرارة الماء في المحرك.
2. تنخفض حرارة الماء في المحرك.
3. استهلاك اكبر للوقود.
4. ارتفاع صوت المحرك.

51

عندما يتكون حامض (مسحوق أبيض) على أقطاب البطارية عليك :

1. تنظيف الحامض بالماء لكي يتكون اتصال منتظم .
2. يجب تغيير البطارية .
3. لا تمتلئ البطارية .
4. البطارية جافة .

52

ماذا يتسبب عن سوق مركبة محركها خالي من الزيت ؟

1. تلف المحرك .
2. إضافة طاقة للمحرك لكن مع إجهاد .
3. تبخر الماء المقطر في البطارية .
4. سير غير منتظم .

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

53

ما هي وظيفة جهاز الغيارات في المركبة؟

1. ملاءمة سرعة دوران المحرك مع سرعة دوران العجلات .
2. زيادة سرعة المركبة .
3. ملاءمة سرعة دوران العجلات مع سرعة دوران الكلاتش .
4. وصل وفصل الكلاتش عن المحرك .

54

لماذا يفضل إبقاء خزان الوقود ممتلئ بالوقود؟

1. لضمان عدم حدوث صدأ للأجزاء المعدنية في الخزان.
2. لضمان عمل العوامة بالشكل الصحيح.
3. لضمان عدم انغلاق فتحة التهوية.
4. لضمان عدم انغلاق فتحة الوقود الراجع.

55

كيف يتم فتح غطاء المبرد (الراديياتور)عندما يكون المحرك ساخن

1. يجب فتح غطاء بحذر خوفا من انطلاق البخار الساخن
2. ممنوع فتح الغطاء عندما يكون المحرك ساخن
3. يجب فتح الغطاء بعد أن تبرد المياه داخل الراديياتور
4. يجب فتح الغطاء فورا لإطلاق البخار

56

يشير مقياس الأمبير إلى :

1. عملية شحن أو تفريغ البطارية .
2. كمية حرارة المحرك .
3. كمية الكهرباء الموجودة في البطارية .
4. مقدار الضغط في المحرك .

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

57

يجب فحص كمية الزيت في حوض الزيت :

1. كل يوم .
2. قبل كل سفرة طويلة .
3. مرة كل أسبوع .
4. كل شهر.

58

لكي نلائم بين دوران المحرك ودوران العجلات في المركبة نستعمل :

1. جهاز الغيارات .
2. دعسة الكلاتش .
3. الموزع الكهربائي .
4. دواسة الوقود .

59

ما الواجب عمله في حال ملاحظة انخفاض ضغط الزيت بشكلٍ مفاجئ؟

1. إيقاف عمل المحرك فوراً ومعاينة الخلل.
2. السير بأقصى سرعة لأقرب كراج تصليح.
3. السير بسرعة منخفضة لأقرب كراج تصليح.
4. إبقاء المحرك يعمل بدون حمل.

60

كيف نتأكد يوميا بأن هناك هواء كاف في العجلات ؟

1. النظر بالعين المجردة على العجلات
2. فقط بواسطة مقياس خاص
3. في اقرب محطة وقود
4. في اقرب مكان لتصليح البناشر

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

61

عند الضغط الفجائي على دعسة الفرامل

1. المركبة تسير مسافة معينة إلى أن تتوقف
2. المركبة تتوقف في الحال وكذلك المحرك
3. المركبة تتوقف في المكان إذا كانت السرعة 20 كم /ساعة او اقل
4. المركبة تتوقف في الحال وفي المكان فقط في طريق ليست رطبة

62

عندما تضغط على دعسة الفرامل وتلاحظ ان الفرامل لا تعمل ، فكيف تتصرف ؟

1. حاول إيقاف المركبة بواسطة فرامل اليد
2. حاول إيقاف المركبة بواسطة احجار حافة الرصيف
3. حاول إيقاف المركبة بواسطة الكلاتش
4. حاول إيقاف المركبة بواسطة إطفاء المحرك

63

إذا كان ضغط الهواء في عجل من العجلات الأمامية اقل من الضغط في العجل الآخر

1. ينحرف المقود لجهة العجل ذو الضغط المنخفض
2. يشد المقود لجهة العجل ذو الضغط العالي
3. لا يؤثر ذلك على المقود إذا كان ضغط الهواء في العجلات الخلفية متساوي
4. يمكن ان ينكسر الزنبرك في جهة العجل ذو الضغط المنخفض

64

إذا شعرت اثنا السير بحدوث انفجار في اطار فماذا عليك ان تفعل ؟

1. مسك المقود بقوة واستعمال الفرامل تدريجيا إلى أن تقف المركبة
2. تضغط بشدة على دعسة الفرامل لكي تقف المركبة
3. تستعمل الغيار الواطئ وتسير ببطء إلى أن تصل إلى كراج أو محطة خدمة
4. عليك أن تقف في الحال مع استعمال فرامل الاستعمال والفرامل المساعدة

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

65

يجب أن يكون ضغط الهواء في الإطارات:

1. حسب تعليمات المنتج
2. حسب عرض الإطار
3. حسب مساحة لمس الإطار
4. حسب تعليمات القانون

66

كيف نفحص فيما إذا كان هناك زيت كافٍ في الكارتير (حوض الزيت في المحرك)

1. بواسطة إدخال سيخ القياس الخاص إلى حوض الزيت .
2. في الكراج الذي يقوم بصيانة المركبة
3. في محطة تشحيم وغسيل المركبات
4. بالعين المجردة

67

ماذا يسبب استعمال الغيارات بدون الضغط على دعسة الكلاتش في مركبة ذات غيار عادي ؟

1. احتمال كسر التروس المسننة في جهاز الغيار
2. احتمال حدوث ضرر للمحرك
3. احتمال حدوث ضرر للمحور الخلفي (الباككس) في المركبة
4. جميع الإجابات صحيحة

68

كيف توقف المركبة لكي تفحص كمية الزيت في الكارتير ؟

1. يجب إيقاف المركبة في مكان مستوي
2. يجب تشغيل المحرك مدة وفحص كمية الزيت
3. يستحسن أن توقف المركبة في طريق منحدرة
4. إذا كان محرك المركبة في المؤخرة يجب إيقاف المركبة في منحدر

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

69

عند رفع المركبة لتغيير عجل يجب التأكد:

1. من ضمان عدم تحرك المركبة واستعمال فرامل اليد
2. من استعمال أحذية الأمان في جميع الحالات
3. من استعمال الغيار الأمامي أو الخلفي في المركبة
4. جميع الإجابات صحيحة

70

في إي حالات تستعمل فرامل اليد؟

1. فرامل اليد تستعمل عند الوقوف الدائم أوعند الطوارئ
2. عند التزحلق
3. فرامل اليد تستعمل لإيقاف المركبة فقط
4. فرامل اليد تستعمل في الطرق الصاعدة أو المنحدرة فقط.

71

عند الضغط على دعسة الوقود والمحرك شغال:

1. يزداد دوران المحرك وبقوة
2. ينخفض ضغط الزيت في المركبة
3. يتصل المحرك بجهاز الغيارات
4. يشبع الكاربوريتر بالوقود وينطفئ المحرك

72

عند الضغط على دعسة الكلاتش

1. لا ينقل المحرك القوة لتحريك العجلات
2. تزيد القوة المنقولة من المحرك إلى العجلات
3. يتصل المحرك مع جهاز الغيارات
4. تزيد سرعة المركبة وخصوصا في طريق صاعدة

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

73

يرينا مقياس الوقود

1. كمية الوقود في خزان الوقود
2. صلاحية جهاز الوقود
3. نوعية الوقود وعدد الاوكتان فيه
4. عدد الكيلومترات التي قطعتها المركبة

74

يجب تغيير الزيت في حوض الزيت / الكارتير

1. بعد السير لعدد من الكيلومترات حسب تعليمات المنتج
2. عندما تشعر بأن كثافة الزيت عالية جداً
3. عندما تكون كمية الزيت داخل المحرك أقل من المطلوب
4. حسب تعليمات سلطة الترخيص

75

يضيء مصباح تحذير الأضواء في لوحة المقاييس (التابلو)

1. عندما نستعمل الضوء العالي
2. عندما نستعمل الضوء الواطيء
3. عندما نستعمل نور الالتقاء
4. عندما نستعمل مصابيح الوقوف

76

في المركبات الحديثة يوجد مصباح لجهاز الفرامل يضيء

1. عندما يكون هناك نقص في سائل الفرامل
2. في كل حالة عند استعمال فرامل الرجل
3. في كل حالة عند عدم استعمال فرامل اليد
4. عندما تسخن بطانة الفرامل

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

77

قبل تحريك المركبة صباحا يجب:

1. فحص الزيت
2. فصل المقطورة عن القاطرة
3. استعمال الزامور الهوائي
4. وضع أحذية الأمان تحت العجلات

78

تشتغل فرامل الاستعمال والفرامل الاحتياطية (اليد)

1. بصورة منفردة
2. بصورة مشتركة
3. لا أهمية لصورة التشغيل
4. لا يلزم القانون وجود جهازين للفرامل

79

إذا نقصت كمية الزيت في الكارتير

1. يجب إضافة الكمية الناقصة .
2. يجب الاهتمام بإضافة الكمية الناقصة عند تشحيم المركبة
3. يجب إيقاف المركبة وإيقاف المحرك عن العمل فورا
4. يجب التوجه إلى اقرب كراج لإصلاح الخلل

80

إذا كانت كمية زيت (سائل) الفرامل ناقصة :

1. فرامل الرجل لا تعمل بصورة جيدة
2. فرامل اليد لا تعمل بصورة جيدة
3. هذا دليل على أن هناك نقص زيت في الكارتير
4. هذا دليل على أن هناك تسرب زيت في الكارتير

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

81

ما هو السبب لغليان الماء داخل الراديياتور ولعدم تعبئة الدينامو للبطارية؟

1. قشاط (حزام) المروحة رخو او ممزق
2. نقص في زيت المحرك
3. نقص في مياه المبرد
4. المحرك لا يعمل بصورة جيدة

82

وظيفة الفرزات (الاخاديد) في الاطار هي

1. التقاط الأجسام الغريبة والمياه وزيادة تماسك الإطار بالطريق
2. للحفاظ على شكل مستدير وموحد للإطار
3. لتمكين حمولة زائدة في المركبة
4. لالصاق الأوساخ والزيوت بالطريق

83

عمق الأخاديد (الفرزات) في الإطار بموجب القانون

1. يجب أن لا يقل عن 2 ملم
2. يجب أن لا تقل عن 15 سم
3. لا يوجد قانون يحدد السمك الأدنى للإطار
4. السمك القانوني هو الذي يمكن من السير الآمن

84

متى يُستحسن فحص ضغط الهواء في الإطارات؟

1. قبل السفر عندما تكون الإطارات باردة.
2. بعد السفر عندما تكون الإطارات ساخنة.
3. لا توجد أهمية لكيفية فحص ضغط الهواء.
4. قبل الفحص السنوي للمركبة (التست).

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مفتاح الفحص النظري

85

عند الضغط على دعسة الفرامل أين تعمل قوة الفرملة في المركبة ؟

1. على جميع عجلات المركبة .
2. على العجلات الخلفية أو الأمامية أو على جميع العجلات .
3. على العجلات الخلفية فقط .
4. هناك مركبات تعمل فيها قوة الفرملة على العجلات الخلفية وأخرى على الأمامية .

86

ما نوع الزيت الذي يضاف لمحرك ديزل يحتوي على مشحن (توربو)؟

1. حسب تعليمات المنتج.
2. أي نوع لمحرك ديزل.
3. أي نوع لمحركات ديزل وبنزين.
4. زيوت تستخدم لمحركات مركبات الشحن

87

ما هي وظيفة الكلاتش ؟

1. وصل او فصل بين المحرك وجهاز الغيارات
2. يفصل بين المحرك والحذافة (الفلايويل) في المركبة
3. يفصل بين صندوق الغيارات والدراي شافت
4. يفصل بين الدراي شافت والباكس

88

ما اسم الجهاز المسؤول عن بداية تشغيل المحرك؟

1. محرك بدء الحركة (الستارتر).
2. الدينمو أو الالترناتور.
3. البطارية.
4. المشحن أو التوربو.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

89

كيف تتصرف إذا سخنت الفرامل زيادة عن اللازم أثناء الفرملة المتواصلة ؟

1. توقف ! انتظر إلى أن تبرد الفرامل واستمر بالسير بغيار واطئ جداً.
2. استمر بالسير بسرعة لكي تُبرد الفرامل.
3. استمر بالسير العادي وقلل من استعمال الفرامل.
4. استعمل بشكلٍ مؤقت فرامل الوقوف (الهاندبريك).

90

إذا لوحظ تسرب وقود من إحدى الوصلات فماذا تفعل؟

1. إيقاف المركبة وإيقاف عمل المحرك فوراً.
2. لا يؤثر التسرب إذا كان بسيطاً.
3. السير بالمركبة ببطء إلى اقرب كراج تصليح.
4. السير بسرعة إلى اقرب كراج تصليح.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات

منهاج الفحص النظري

التصنيف العام: معرفة مركبة

التصنيف الفرعي: معرفة مركبة شحن

ملاحظة : إن الإجابة الصحيحة في جميع الأسئلة هي الإجابة رقم 1، ويتغير ترتيب الإجابات بشكل عشوائي في امتحان الفحص النظري

1

ما هي فرامل الخدمة (فرامل القدم) ؟

1. جهاز فرامل يعمل على جميع عجلات المركبة ويُمكن من تخفيف سرعة المركبة أو توقفها في جميع أوضاع الطريق.
2. جهاز فرامل يعمل في حالة الخطر فقط ويفرمل المركبة لغاية توقفها النهائي.
3. جهاز فرامل يخفف من سرعة المركبة في المنحدرات الشديدة جداً، ولكنه لا يُستعمل للتوقفً.
4. جهاز فرملة مساعدة (هانديريك) يعمل فقط على العجلات المثبتة على المحور الخلفي فقط، من اجل منع حادث.

2

ماذا نعني بجهاز الفرملة الذاتية (ماكس بريك) في المركبات التي تعمل فراملها بواسطة الهواء المضغوط ؟

1. جهاز يشغل جهاز الفرامل تلقائيا بشكل أوتوماتيكيا عندما ينخفض ضغط الهواء في جهاز الفرامل إلى ما دون الضغط المطلوب.
2. منشأة في جهاز الفرامل تُشغل الفرملة على كل عجل بشكلٍ مستقل عند التزحلق.
3. الجهاز الذي يُشغله السائق عند تخفيف السرعة في منحدر شديد وطويل.
4. منشأة تتسبب في أن يقوم جهاز الفرامل بتشغيل كل عجل بشكلٍ مستقل.

3

كيف يتصرف السائق عندما يطول زمن ملء خزانات جهاز الفرامل بالهواء؟

1. يتوجه إلى كراج مرخص لإصلاح الخلل، بعد أن امتلأت الخزانات، بالسير البطيء وبحذر.
2. يخفض سرعة دوران المحرك وبهذا يزيد من نجاعة عمل الضاغطة (الكومبرسور).
3. ينتظر كلما تطلب الأمر ذلك لغاية امتلاء الخزانات، ويتجاهل المشكلة.
4. يفحص فلتر الوقود في الجهاز ويقوم بتنظيفه إذا اقتضت الضرورة.

4

ما هي وسائل التحذير المُركبة في كابينة سائق المركبة ذات جهاز فرامل هوائي؟

1. لامبة تحذير وجرس ومقياس ضغط هواء.
2. لامبة تحذير بلونٍ احمر في وسط لوحة المقاييس (التابلو).
3. لامبة تحذير وعصا فرملة الطوارئ.
4. لامبة تحذير فقط.

دولة فلسطين وزارة النقل والمواصلات منهاج الفحص النظري

5

على السائق بعد أن يعبر مقطع طريق مغمور بالمياه:

1. أن يسير بسرعة بطيئة جداً ويضغط بشكلٍ خفيف وبالتناوب على دعسة الفرامل إلى أن يحصل على فرملة طبيعية.
2. مواصلة السير كالمعتاد ، لأنه لا توجد علاقة بين المياه ونجاعة الفرامل.
3. أن يفرمل فرملة فجائية قوية ويتأكد إذا كانت الفرامل تتجاوب.
4. أن يتوقف بجانب الطريق وينتظر لحين أن يجف جهاز الفرامل تماماً.

6

ما هي وظيفة مخففات السرعة في المركبة؟

1. لتخفيف سرعة المركبة أثناء السير ليس بواسطة جهاز الفرامل، على سبيل المثال في منحدر طويل.
2. ليوازن عمل المحرك وتنظيم سرعة دوران المحرك.
3. لمساعدة الفرامل المساعدة (الهاندبريك) عند الوقوف في منحدر شديد.
4. لاستعماله كبديل عن فرامل الخدمة (فرملة الرجل) من اجل توقف المركبة في حالة الخطر الفوري في حالة الطوارئ.

7

يشير مقياس دورات المحرك (ساعة الدوجان) إلى :

1. عدد دورات المحرك في الدقيقة .
2. عدد دورات المحرك في الثانية .
3. عدد دورات المحرك في الساعة .
4. عدد دورات عجلة الحذافة في الدقيقة .

8

ما هو السبب الرئيسي لانكسار الزنبركات في المركبة ؟

1. نقل حمولة ثقيلة جدا
2. ضغط الهواء في الإطارات لا يتلاءم مع تعليمات المنتج
3. انعطافات بصورة حادة وبسرعة
4. استعمال الفرامل بصورة فجائية وبصورة مبالغ فيها

دولة فلسطين وزارة النقل والمواصلات منهاج الفحص النظري

9

كيف يتكون ضغط الهواء اللازم لجهاز الفرامل الهوائية ؟

1. بواسطة ضاغطة (كمبرسور)
2. بواسطة جهاز الفرامل
3. بواسطة جهاز الامتصاص
4. بواسطة (الترموستات) جهاز تنظيم الحرارة

10

ما هو السبب في فراغ مبالغ فيه في جهاز المقود ؟

1. كرة جهاز المقود (البطيخة) متآكلة او فراغ في توصيل شبكة المقود
2. الإطارات متآكلة
3. خراطيم المقود متآكلة
4. محور المقود ملتوي

11

يجب تشحيم المركبة:

1. بعد قطع عدد من الكيلومترات حسب تعليمات منتج المركبة
2. كل مرة تشعر فيها أن المحرك يسخن أكثر من المعتاد
3. مرة في السنة قبل الفحص السنوي للمركبة
4. كل مرة نلاحظ نقص في الزيت في الكارتير

12

لماذا يستعمل قفل الديفرنتسيالي (الباككس) في المركبة؟

1. يستعمل قفل الدفرنسال (الباككس) للمساعدة على الخروج من التزحلق او التغريز في الوحل
2. يستعمل في الانعطافات الحادة
3. يستعمل من اجل زيادة السرعة
4. يستعمل للمساعدة في الرجوع الى الخلف

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مشروع الفحص النظري

13

ساعة ضغط الهواء في المركبة تشير إلى:

1. مقدار ضغط الهواء في خزانات الهواء.
2. كمية الهواء الموجودة في خزانات الهواء.
3. مقدار ضغط الهواء في المحرك.
4. جميع الإجابات صحيحة.

14

ماذا يحدث عند دخول هواء في مواسير السولار؟

1. يتوقف المحرك عن الدوران.
2. يبقى المحرك يعمل بشكلٍ اعتيادي.
3. يعمل المحرك بشكلٍ متقطع.
4. يعمل المحرك بعدد دورات بطيئة فقط.

15

إغلاق قفل الباككس دون وجود ضرورة لذلك قد يسبب في

1. كسر أجزاء في المحور الخلفي وخطر الانقلاب
2. الوقوف الفجائي
3. انعطاف فجائي وحاد
4. تغريز أو تزحلق المركبة

16

وظيفة طفاية المحرك:

1. جميع الإجابات صحيحة.
2. التقليل من سرعة دوران المحرك.
3. المحافظة على استمرارية عمل الفرامل وخصوصاً عند النزول الحاد.
4. الإغلاق الجزئي على مخرج الغازات العادمة الخارجة إلى أنبوب العادم (الاكزوست).

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

17

بماذا تزود فرامل الاستعمال التي تعمل بالهواء ؟

1. بصمام أمان ومقياس لضغط الهواء وأداة تحذير (صافرة متقطعة) وصمام إطلاق.
2. بمقياس ضغط الزيت في الضاغطة
3. بلوحة إنذار خلف المركبة
4. بدعسة فرامل كبيرة

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات

منهاج الفحص النظري

التصنيف العام: معرفة مركبة

التصنيف الفرعي: معرفة مركبة تراكتور

ملاحظة : إن الإجابة الصحيحة في جميع الأسئلة هي الإجابة رقم 1، ويتغير ترتيب الإجابات بشكل عشوائي في امتحان الفحص النظري

1

أي جهاز أضافي موجود في التراكتورات وغير موجود في المركبات الأخرى؟

1. جهاز هيدراولي لرفع وتشغيل الأجهزة.
2. جهاز إقفال الباككس الهايدروستاتي.
3. جهاز فرامل الهواء مع جهاز الهواء المضغوط.
4. جهاز مقود كهربائي- هيدراولي قياسي.

2

بماذا يساهم جهاز توازن الحركة في المحور الأمامي للتراكتور؟

1. بتحسين توازن التراكتور عند السير على سطح غير مستوي.
2. بتحسين الراحة عند السير في التراكتور على الشوارع والسبل المستوية.
3. بتحسين توازن التراكتور عند السير في منحدر جانبي خارجي.
4. بتحسين توازن التراكتور عند السير على الشوارع والسبل السريعة.

3

ماذا يحدث إذا كان الوزن على اذرع الرفع الهيدراولية الخلفية للتراكتور مرتفعاً أكثر من اللازم أو بعيداً عن التراكتور ؟

1. ترتفع العجلات الأمامية عن الأرض.
2. يتضرر الجهاز الهيدراولي بسبب الثقل.
3. تنفجر العجلات الخلفية من ضغط الثقل.
4. هناك خطر الضرر الشديد بالشاصي.

4

لماذا يجب تركيب إطار أمان في التراكتور؟

1. لحماية السائق عند انقلاب التراكتور.
2. لحماية السائق عند وقوع حادث اصطدام.
3. لحماية السائق من المطر.
4. لحماية السائق عند العمل بين الأشجار والأغصان.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

5

لماذا نملأ عجلات التراكتور بالماء؟

1. من اجل إضافة وزن وبذلك نحسن تماسك العجلات بالأرض.
2. هذه طريقة مريحة لنقل الماء للميدان من اجل غايات مختلفة أثناء العمل.
3. من اجل منع سخونة الإطارات وخصوصاً في الأعمال الصعبة.
4. من اجل تحسين جودة وسهولة السير بالتراكتور في الطرق الترابية.

6

لماذا تُثبت أثقال في مقدمة التراكتور؟

1. لمنع ارتفاع القسم الأمامي للتراكتور عند رفع الحمولات من الخلف.
2. من اجل التخفيف قليلاً من الثقل على المحور الخلفي عند رفع الحمولات.
3. من اجل منع قفز القسم الأمامي للتراكتور أثناء السير السريع في الميدان.
4. من اجل تحسين جودة وسهولة السير بالتراكتور في الطرق الترابية.

7

وظيفة قفل الدفرنسيال (الباككس) في التراكتور هي:

1. المساعدة على التخلص من التغريز أو من تزحلق احد العجلات.
2. المساعدة أثناء فرملة الطوارئ.
3. منع تزحلق التراكتور عند الانعطاف الحاد.
4. المساعدة على المحافظة على الاتجاه عند السير في طريق مستقيمة.

8

هل يُمكن فرملة عجل واحد فقط في التراكتور؟

1. يُمكن فقط في المحور الخلفي.
2. يُمكن فقط في المحور الأمامي.
3. لا توجد إمكانية.
4. يُمكن في المحورين، الأمامي والخلفي.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مختبر الفحص النظري

9

متى يستوجب فرملة عجل واحد في التراكتور (فصل الفرامل)؟

1. عندما يريد سائق التراكتور تنفيذ استدارة حادة في المكان بسرعة بطيئة جداً.
2. عندما يريد سائق التراكتور تنفيذ استدارة حادة في المكان بسرعة عالية.
3. عندما يتزحلق عجل واحد على سطح الطريق ولا يتقدم التراكتور.
4. عندما يريد سائق التراكتور تنفيذ مناورة بنصف قطر كبير بشكلٍ خاص بين مبانٍ أو محصول.

10

لماذا يستعمل ناقل القوة "بي.تي.أو" (PTO) في التراكتور؟

1. لتشغيل أجهزة ومعدات إضافية تُشغل بواسطة التراكتور.
2. لتشغيل المحور الأمامي في التراكتورات ذوات الدفع المزدوج.
3. لتشغيل مضخة زيت الجهاز الهيدراولي.
4. لجر معدات خاصة تحتاج إلى مساندة ذكية وسلسة.

11

بأية سرعة دوران في الدقيقة يجب تشغيل ناقل القوة (PTO)؟

1. دائماً بسرعة الدوران التي يوصي بها منتج التراكتور.
2. بسرعة دوران سليمة ، إلا إذا ذُكر غير ذلك على الجهاز المُشَغَل.
3. تُحدد سرعة الدوران بشكلٍ أوتوماتيكي عند تشغيل ناقل القوة.
4. بأية سرعة دوران يمكن فيها تشغيل الجهاز المُشغل.

12

ما هي قاعدة السلامة الأكثر أهمية عند تشغيل ناقل القوة"بي.تي.أو" (PTO)؟

1. يُمنع التواجد بالقرب من الأجزاء المتحركة في التراكتور أو الأجهزة .
2. يجب تشغيل ناقل القوة عندما يكون المحرك ساخناً بالفعل.
3. يُمنع تشغيل ناقل القوة أثناء السير إلا عند الوقوف فقط.
4. يُمنع تشغيل ناقل القوة بدون مراقبة مُشغِل أضافي على الطريق.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

13

عندما تُذكر "سرعة تشغيل قياسية" لناقل القوة (PTO)، ماذا يُقصد بذلك؟

1. سرعة دوران مخرج ناقل القوة في الدقيقة والدراي شافط الخاص به.
2. سرعة دوران مضخة الزيت في الدقيقة والتي تحرك ناقل القوة.
3. سرعة الدوران في الدقيقة التي يدور فيها العامود الخارج من صندوق الغيارات.
4. سرعة دوران المحرك نفسه في الدقيقة (الخارجة إلى الفلاي ويل).

14

متى يجب تشغيل قفل الباككس في التراكتور؟

1. عندما يتزحلق عجل واحد على سطح الطريق ولا يتقدم التراكتور.
2. عندما يتوجب تنفيذ استدارة حادة بسرعة منخفضة جداً.
3. عندما يتوجب تنفيذ استدارة حادة في المكان وبسرعة عالية.
4. عند جر أداة وزنها كبير أو عند سحب أداة تُصعب الوضع على التراكتور.

15

ماذا لا يجوز لك عمله إذا قمت بإقفال الباككس في التراكتور؟

1. إدارة المقود والعجلات إلى الجوانب.
2. توصيل الفرملة اليمنى بالفرملة اليسرى.
3. تشغيل ناقل القوة "بي.تي.أو.(PTO) "
4. تغيير غيارات أثناء السير.

16

أية ضغط (إضافي) يزوده التراكتور يُشغل أجهزة ومعدات إضافية؟

1. ضغط الزيت الهيدراولي.
2. ضغط بخار الماء.
3. ضغط زيت المحرك.
4. ضغط الهواء المضغوط.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

17

ما هو الشيء الذي يجب التأكد منه قبل فصل أنابيب الزيت الهيدراولي من الجهاز أو قبل فصل المعدات الأخرى الموصولة بالتراكتور؟

1. التأكد من عدم وجود ضغط زيت فيها على الإطلاق.
2. التأكد من أن التوصيلات سليمة تماماً.
3. التأكد إذا كان هناك تسريبات من التوصيلات.
4. التأكد من أنها موصولة بصورة صحيحة.

18

كيف تحرر ضغط الزيت الهيدراولي قبل فصل أنابيب تزويد الأجهزة والمعدات الأخرى؟

1. تُشغل (أيدي) روافع التشغيل في جميع الاتجاهات عندما يكون المحرك مطفأ.
2. تنتظر بضعة دقائق والمحرك مطفأ وبعدها فقط تفصل الأنابيب.
3. تفتح حنفيات التصريف لبضعة ثواني، لأن هذه هي وظيفتها.
4. توصل ممر تفريغ الضغط الذي بين خط الإمداد وخط الراجع.

19

متى يجب تركيب ممتص الشرار في التراكتور؟

1. إذا رُكِب في التراكتور أنبوب عادم (أكزوست) سفلي.
2. إذا كان الوضع الميكانيكي للمحرك رديء نسبياً.
3. إذا رُكِب في التراكتور أنبوب عادم علوي.
4. إذا رُكِب في التراكتور أنبوب عادم مفتوح.

20

يجري تحرير (فك) الأدوات والمجرور من التراكتور:

1. في مكان أفقي (مستوي)، لمنع التحرك صدفة.
2. في سهل منحدر للتسهيل على الأشياء المربوطة.
3. على سطح من الباطون أو الاسلفت فقط.
4. في أي مكان كان، لا توجد أهمية لوضع السطح.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

21

ما هي وظيفة ذراع الرفع الوسطى (النقطة الثالثة)؟

1. لإلغاء حرية حركة الأذرع والأدوات المربوطة إلى الجوانب ولمنع تحركها.
2. لتأمين الأداة الموصولة بواسطة سلاسل أمان خاصة.
3. لرفع الأداة عدة مرات إلى أعلى ارتفاع للتأكد من أن الأداة موصولة حسب الأصول.
4. للإلغاء حرية حركة الأذرع والأداة إلى الأعلى والى الأسفل.

22

أية عملية يجب القيام بها بعد وصل الأداة إلى اذرع الرفع الهيدراولية؟

1. إلغاء حرية حركة الأذرع والأداة إلى الجوانب.
2. تأمين الأداة الموصولة بمساعدة السلاسل تأميناً خاصاً.
3. رفع الأداة عدة مرات إلى أعلى حد، من اجل التأكد من أن الأداة موصولة حسب الأصول.
4. إلغاء حرية حركة الأذرع والأداة إلى الأعلى والى الأسفل.

23

لماذا تُثبت أثقال في مقدمة التراكتور؟

1. من اجل تحسين تماسك العجلات الأمامية بالأرض.
2. من اجل تحسين جودة وسهولة السير بالتراكتور في الطرق الترابية.
3. من اجل منع قفز القسم الخلفي للتراكتور أثناء السير السريع.
4. من اجل التخفيف قليلاً من الثقل على المحور الخلفي عند رفع الحمولات.

24

ما هي وظيفة ممتص الشرارات الذي يركب بمؤخرة العادم الاكزوست؟

1. لمنع خروج الشرارات من العادم التي قد تسبب لاشعال الحريق
2. لامتصاص الشرارات الفائضة داخل المحرك
3. يمكن تهوئة بيت عامود المرفق
4. للمساعدة في اشتعال الخليط في غرفة الاحتراق

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

25

اثناء ايصال الادوات والانابيب بالمجموعة الهيدراولية:

1. يجب إفراغ الضغط من المجموعة الهيدرولية
2. يجب إطفاء محرك التراكتور
3. عندما يكون المحرك باردا
4. يجب زيادة دوران المحرك لكي يرتفع الضغط في المجموعة

26

تشغيل أداة زراعية بسرعة فائقة تسبب:

1. جميع الاجوبه صحيحة
2. استهلاك زائد للأجهزة
3. لخطر التفكك مما يؤدي إلى خطر على السائق
4. الحرارة الزائدة لحاملات الكريات

27

ما هي وظيفة ممتص الشرار الذي يركب في مؤخرة العادم ؟

1. لمنع خروج الشرار من العادم والذي قد يسبب إشعال حريق
2. يمكن من تهوية بيت عمود المرفق
3. لامتصاص الشرار الفائض داخل المحرك
4. لعدم تبذير الشرار والمساعدة في إشعال الخليط في غرفة الاحتراق

28

عند الانتهاء من العمل بأجهزة تعمل على النظام الهيدروليكي يجب التصرف كما يلي

1. جميع الأجوبة صحيحة
2. أن تقوم بتفريغ ضغط الزيت
3. يجب تنزيل الأدوات إلى الأرض
4. يجب رفع فرامل اليد

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

29

تنفذ عملية تزييت أو تشحيم التراكتور

1. عندما يكون المحرك مطفأ
2. أثناء عمل المحرك لكي يتخلخل الزيت بشكل أحسن لكل أجزاء التراكتور
3. في التراكتور المجهز بمحرك ديزل لا تكون هناك أهمية لوضع المحرك
4. يجب إطفاء المحرك فقط اذا كانت البطاريات صالحة

30

على أي عجلات تعمل الفرامل في التراكتور

1. على العجلات الخلفية فقط
2. على الأربع عجلات
3. على عجلة واحدة
4. على العجلات الأمامية

31

ما هي انواع المصافي المختلفة التي تركب في التراكتور ؟

1. جميع الإجابات صحيحة
2. مصافي للزيت وللوقود
3. مصافي للهواء الخارجي
4. مصافي لأجزاء نقل الحركة وللمجموعة الهيدراولية

32

من أي مادة مصنوع مسمار الربط في التراكتور

1. من الفولاذ الناعم / الطري
2. من الحديد العادي
3. من الفولاذ الصعب
4. من النحاس

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

33

يجب توصيل التراكتور بالمقطورة بواسطة قضيب جر مصنوع من

1. الفولاذ الناعم
2. الفولاذ الصلب
3. لولب مصنوع من الفولاذ
4. الحديد

34

هل يركب على التراكتور ممتص للاهتزازات

1. لا يركب على التركتور ممتص اهتزازات
2. نعم في كل تركتور
3. في التركتورات التي سنة إنتاجها بعد سنة 1978 .
4. تركب فقط على تركتور البلديات فقط

35

يجب تنفيذ عملية التشحيم والتزييت للادوات الزراعية

1. عندما يكون المحرك مطفأ غير شغال
2. بعد فك الأدوات الزراعية من التراكتور فقط
3. لا اهمية لوضع الأدوات الزراعية ولحالة المحرك
4. أثناء دوران الأداة الزراعية لكي يتمكن الزيت من التخلخل لكل مكان

36

يجب جر مقطورة عربة مجرورة بواسطة

1. سلاسل امان وقضيب جر
2. سلاسل امان وجنزير جر
3. عامود جر
4. قضيب جر فقط

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات

منهاج الفحص النظري

التصنيف العام: معرفة مركبة

التصنيف الفرعي: معرفة مركبة دراجة نارية

ملاحظة : إن الإجابة الصحيحة في جميع الأسئلة هي الإجابة رقم 1، ويتغير ترتيب الإجابات بشكل عشوائي في امتحان الفحص النظري

1

ماذا تسبب فرملة قوية أثناء الانعطاف بالدراجة النارية؟

1. تزحلق العجلة الخلفية.
2. تزحلق العجلة الأمامية.
3. سرعة أعلى للدراجة النارية.
4. ارتفاع العجلة الأمامية في الهواء.

2

ما هي عمليات الصيانة التي يجب إجراؤها للدراجة النارية؟

1. الصيانة الدورية حسب تعليمات منتج الدراجة النارية.
2. الصيانة الدورية حسب تعليمات الكراج لأنه يعرف الدراجة النارية أحسن من الجميع.
3. لا توجد ضرورة بإجراء العناية والصيانة للدراجة النارية الحديثة.
4. يجب إجراء الصيانة الدورية للدراجة النارية فقط قبل فحص الترخيص السنوي (التست).

3

إذا شعر السائق بأن فرملة الرجل لا تفرمل الدراجة النارية أثناء السير فعليه:

1. التوقف عن السير في الدراجة النارية فوراً.
2. إخراج قليلاً من الهواء من العجلات للتغلب على الخلل.
3. استبدال العجلة الأمامية بالخلفية والخلفية بالأمامية.
4. التوجه إلى محطة الوقود القريبة وزيادة ضغط الهواء في العجلات.

4

هل يُسمح بسياقة دراجة نارية تم فيها إزالة كاتم الصوت عن أنبوب العادم (الاكزوست)؟

1. ممنوع.
2. مسموح.
3. مسموح - فقط في طريق ليست بلدية.
4. مسموح - فقط في طريق سريعة.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

5

هل يجوز لصاحب دراجة نارية تركيب بدل الإطارات الأصلية إطارات ذات قياس مختلف

1. لا يجوز له، إلا إذا حصل على إذنٍ مسبق بذلك من سلطة الترخيص.
2. يجوز - فقط لصاحب دراجة نارية ذات ثلاث عجلات أو لصاحب دراجة نارية مع عربة جانبية.
3. يجوز، من شأن ذلك أن يوفر في الوقود.
4. يجوز، لكن التغيير يجب أن يكون ليس أكثر من 10% من القياس المسجل في رخصة المركبة – أكثر أو اقل.

6

هل يُسمح بسواقة دراجة نارية رُكب فيها اكزوست ضغط؟

1. ممنوع منعاً باتاً.
2. مسموح، في كل دراجة نارية.
3. مسموح، إذا تم تركيب الاكزوست من قِبل شخص معتمد.
4. مسموح في دراجة نارية ثقيلة فقط.

7

إذا تعطل ضوء المقدمة الواطئ في الدراجة النارية أثناء السير في الليل:

1. القانون يمنع الاستمرار بالسير.
2. مسموح الاستمرار بالسير فقط خلف مركبة أضواءها صالحة.
3. مسموح الاستمرار بالسير بدون الضوء الواطئ – ليس أكثر من مدة أسبوع.
4. مسموح الاستمرار بالسير بسرعة بطيئة (نصف السرعة القصوى المسموح بها).

8

ما هو الشيء الخاص في تشغيل فرامل الدراجة النارية؟

1. يمكن تشغيل الفرملة الخلفية والفرملة الأمامية على انفراد.
2. تشغيل الفرامل في الدراجة النارية أكثر أماناً لأنها تتم فقط بواسطة اليدين.
3. يمكن فرملة الدراجة النارية في المكان في أية سرعة كانت.
4. لا يمكن فرملة كل عجلة في الدراجة النارية على انفراد.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

9

وظيفة زيت المحرك هي :

1. جميع الإجابات صحيحة.
2. تزييت الأجزاء المتحركة في داخل المحرك.
3. التقليل من الاحتكاك وسهولة حركة الأجزاء المتحركة.
4. تنظيف المحرك من الأوساخ وإحكام غلق الفراغ.

10

إذا شعر السائق بأن الفرملة الخلفية لا تفرمل الدراجة النارية أثناء السير فعليه:

1. التوقف عن السير في الدراجة النارية.
2. إخراج قليلاً من الهواء من العجلة الخلفية لإصلاح الخلل.
3. تغيير العجلة الخلفية.
4. التوجه إلى محطة الوقود القريبة وإضافة هواء في العجلة الخلفية.

11

كيف تُنفذ الفرملة الصحيحة أثناء سياقة الدراجة النارية؟

1. تشغيل الفرملة الأمامية والفرملة الخلفية عند القيام بالتمهل أو الفرملة.
2. تشغيل الفرملة الأمامية والفرملة الخلفية بالتناوب.
3. تشغيل الفرملة الخلفية فقط وبالتناوب.
4. تشغيل الفرملة الخلفية والتمهل بمساعدة المحرك.

12

ما هي عمليات الصيانة التي يجب إجراؤها في سلسلة (جنزير) تسيير الدراجة النارية؟

1. التزييت والتنظيف وفحص قوة الشد.
2. التزييت والإرخاء.
3. التزييت والتبريد.
4. الفك والمعايرة والتركيب.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

13

ما هي خطورة عدم العناية بسلسلة (جنزير) الدراجة النارية؟

1. انقطاع السلسلة وإقفال العجل المحرك من جراء ذلك.
2. اهتداء بطيء للمسننات.
3. سخونة الإطار المسير زيادة عن المطلوب.
4. إخراج العجلة الخلفية من التوازن.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات

منهاج الفحص النظري

التصنيف العام: معرفة مركبة

التصنيف الفرعي: معرفة مركبة شحن ثقيل، تريلا، عمومي (تكسي، باص)

ملاحظة : إن الإجابة الصحيحة في جميع الأسئلة هي الإجابة رقم 1، ويتغير ترتيب الإجابات بشكل عشوائي في امتحان الفحص النظري

1

إذا لوحظ تسرب وقود من إحدى الوصلات فماذا تفعل؟

1. إيقاف المركبة وإيقاف عمل المحرك فوراً.
2. لا يؤثر التسرب إذا كان بسيطاً.
3. السير بالمركبة ببطء إلى اقرب كراج تصليح.
4. السير بسرعة إلى اقرب كراج تصليح.

2

عند نفاذ سائل عادم الديزل (AdBlue) في المركبة يمكن أن ؟

1. تقل قدرة محرك المركبة أو يتوقف عن العمل (حسب المنتج).
2. لا يحدث شيء و يبقى المحرك يعمل بشكل عادي .
3. ترتفع حرارة المحرك .
4. تزداد قدرة المحرك .

3

أين يمكن أن يكون الخلل عند ظهور إشارة تفقد المحرك (check engine) يكون في؟

1. في إحدى أنظمة المحرك مثل نظام الاشتعال أو نظام الوقود أو نظام البيئة أو نظام العادم .
2. وجود خلل في نظام الإنارة الرئيسي .
3. وجود خلل في أنظمة نقل الحركة في المركبة .
4. وجود خلل في أنظمة الأجهزة المساعدة المثبتة حول المحرك .

4

ما هو سائل عادم الديزل (AdBlue) ؟

1. هو محلول من مادة اليوريا و الماء(ماء منزوع منه الأيونات).
2. هو سائل يستخرج من وقود الديزل .
3. هو سائل يستخرج من وقود البنزين .
4. هو سائل يستخرج من النفط الخام.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

5

إذا أشار مقياس الزيت (سيخ) إلى كمية زيت أعلى من مستوى الإشارة العليا فهذا يعني :

1. تسرب ماء أو وقود إلى الزيت .
2. تسرب ماء أو زيت إلى الوقود .
3. تسرب وقود أو زيت إلى الماء .
4. تسرب بنزين أو وقود إلى الزيت .

6

إذا لاحظت أن عجلة القيادة تنحرف بصورة فجائية فماذا تفعل ؟

1. تفحص شدة صواميل أو براغي العجلات الأمامية العجلات الأمامية.
2. تفحص الزيت في جهاز المقود.
3. تفحص شاصي المركبة.
4. تستمر في السير فهذا يعني ميلان في الطريق.

7

يجب أن تكون الإطارات الموجودة على نفس المدار

1. من نفس المقاييس.
2. من نفس اللون.
3. من نفس الإنتاج.
4. من نفس السمك.

8

كيف تبرد الماء داخل الراديتور ؟

1. بواسطة التهوية وزيادة حجم سطح ملامسة المياه للهواء الخارجي.
2. بواسطة المروحة فقط.
3. بواسطة جمع الماء في خزان واحد.
4. بواسطة الهواء الخارجي فقط.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مساج الفحص النظري

9

لماذا يجب ان يكون فراغ معين في دعسة الكلاتش ؟

1. لمنع استهلاك زائد لأجزاء الكلاتش.
2. لتسهيل عملية استعمال دعسة الكلاتش.
3. لملائمة ارتفاع الدعسة للسائق.
4. المطلوب قليل من الرخاوة في دعسة الكلاتش لأن الرجل اليسرى اضعف من الرجل اليمنى.

10

ما هي وظيفة الزيت في المحرك ؟

1. التقليل من الاحتكاك بين الأجزاء المتحركة.
2. يمتص الغازات السامة ويخرجها عن طريق العادم.
3. يساعد على تخفيض صوت المحرك.
4. جميع الإجابات صحيحة.

11

ماذا ترينا ساعة الحرارة في المحرك ؟

1. درجة حرارة الماء في المحرك.
2. درجة حرارة الزيت في المحرك.
3. درجة حرارة المحرك.
4. هذا دليل على أن الساعة لا تعمل.

12

بالرغم من الضغط على دعسة الكلاتش للاخير فأن تغيير الغيارات صعبا

1. الكلاتش لا يفصل فصلا تاما.
2. المشكلة في علبة التروس.
3. هناك فصل زيادة عن اللازم في الكلاتش.
4. هناك فراغ كبير في الكلاتش.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

13

عند الضغط على دعسة الفرامل أين تعمل قوة الفرملة في المركبة ؟

1. على جميع عجلات المركبة .
2. على العجلات الخلفية أو الأمامية أو على جميع العجلات .
3. على العجلات الخلفية فقط .
4. هناك مركبات تعمل فيها قوة الفرملة على العجلات الخلفية وأخرى على الأمامية .

14

إذا أضاء مصباح التحذير للمولد الكهربائي (الدينامو) هذا يعني

1. بان هناك خلل في عملية شحن البطارية
2. بان المحرك يسخن أكثر من المعتاد
3. بان جميع الأضواء تعمل جيدا
4. إذا كان هناك انقطاع في جهاز الاحتراق

15

الضغط بشدة وبصورة متواصلة على دعسة الفرامل :

1. يسبب في إبطال كل تأثير على إيقاف المركبة من جراء سخونة الدرامات
2. يؤدي إلى إيقاف أسرع واقصر للمركبة
3. من المستحسن فقط في طريق ملساء استعمال الضغط بشدة وبصورة متواصلة على دعسة الفرامل
4. يؤدي إلى سيطرة أكثر في حالة الطوارىء على المركبة

16

الفضاوة (الفراغ) في جهاز المقود (الستيرينج) سببها:

1. جميع الإجابات صحيحة.
2. اهتراء في مسننات بطيخة ستيرنج.
3. اهتراء في مسننات المشط والحلزونة في الستيرينج.
4. لعب أو فضاوة في جوزات ذرعان ستيرنج.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مشروع الفحص النظري

17

انسداد مصافي الوقود (فلاتر السولار) في محركات الديزل يؤدي إلى:

1. ضعف أداء المحرك.
2. مضاعفة أداء المحرك.
3. لا يؤثر على أداء المحرك.
4. يؤدي إلى تسرب الهواء إلى مواسير السولار.

18

على ماذا تدل الرموز التالية المطبوعة على علبة زيت المحرك لمحرك ديزل SAE40 ؟

1. درجة لزوجة الزيت.
2. الشركة المنتجة للزيت.
3. زيت لمحرك ديزل فقط.
4. زيت لمحرك ديزل لمركبة عمومية فقط.

19

من أسباب نقصان مياه التبريد باستمرار من المحرك:

1. تشقق في خراطيم مياه التبريد.
2. ارتفاع درجة حرارة الماء في المحرك.
3. إبطاء في عمل مضخة مياه التبريد.
4. خلل في عمل ترموستات الحرارة.

20

بماذا تستبدل مصهر (فيوز) (A15) عند احتراقه؟

1. بمصهر آخر بنفس المواصفات.
2. بسلك كهربائي رفيع.
3. بسلك كهربائي سميك.
4. ورق قصدير.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

21

لماذا يجب أن يمتنع السائق عن الاتكاء بقدمه اليسرى على دواسة القابض (الكلاتش)؟

1. لأن ذلك يلغي الفراغ في القابض (عيار الكلاتش) ويزيد من تآكل أجزائه.
2. لأن ذلك يؤثر على عمل دواسة الفرامل (البريك).
3. لأن ذلك يؤثر على عمل دواسة الوقود.
4. لأن ذلك يؤثر على الفرامل اليدوية (الهاندبريك).

22

كيف تتصرف مركبة فيها نظام فرملة (ABS) أثناء الفرملة؟

1. تتباطأ المركبة بشكلٍ تدريجي وبخط مستقيم وبدون انزلاق للعجلات.
2. تتباطأ المركبة بشكلٍ مفاجئ وبدون انزلاق للعجلات.
3. تتباطأ المركبة بشكلٍ مفاجئ وتنزلق العجلات على الشارع.
4. تتباطأ المركبة بشكلٍ تدريجي مع انزلاق العجلات على الشارع.

23

ما السبب في عدم استجابة الفرامل أثناء الفرملة؟

1. تآكل المادة الاحتكاكية للفرامل.
2. قيس الإطار غير مناسب.
3. اهتراء جلدة واقي الغبار لمكابس الفرملة.
4. عيار الفرامل اليدوية غير سليم.

24

من أسباب قساوة دواسة الفرامل أثناء الفرملة وعدم استجابة الفرامل:

1. ارتفاع حرارة الفرامل وارتفاع حرارة زيت الفرامل بسبب إطالة فترة الفرملة.
2. كسر في إحدى مواسير الفرملة.
3. كمية الزيت زائدة عن اللازم في خزان الزيت.
4. كمية الزيت اقل من الحد الأقصى في خزان زيت الفرامل.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

25

من ميزات جهاز القيادة الهيدراولي ذو القوة المساعدة (باور ستيرنج):

1. استجابة سريعة ولا تحتاج لقوة كبيرة من السائق وتمتص جزءاً من الصدمات الجانبية التي تتعرض لها الإطارات.
2. صيانته سهلة وغير مكلفة.
3. يقلل من اهتراء الإطارات.
4. يزيد من سيطرة السائق على المركبة أثناء الفرملة.

26

إبقاء المقود لفترة طويلة في وضع دوران كلي لمركبة تحتوي على جهاز قيادة ذو قوة مساعدة (باور ستيرنج) يؤدي إلى:

1. مقاومة محرك المركبة وزيادة الضغط على مضخة جهاز القيادة.
2. مقاومة محرك المركبة وتقليل الضغط على مضخة جهاز القيادة.
3. مقاومة محرك المركبة وتصرف مضخة جهاز القيادة بشكلٍ عادي.
4. انزلاق العجلات في المنعطف.

27

زيت الفرامل هو زيت:

1. نباتي خاص.
2. زيت معدني S.A.E. 10 .
3. زيت هيدروليكي S.A.E. 10W .
4. زيت معدني خفيف لا يؤثر على الجلود المطاطية.

28

كيف نفحص كمية الزيت في جهاز القيادة الهيدراولي ؟

1. بواسطة مقياس الزيت (السيخ) والمحرك متوقف عن العمل .
2. بواسطة قضيب القياس والمحرك يعمل .
3. بواسطة ساعة ضغط الزيت الهيدراولي والمحرك يعمل .
4. نفتح غطاء الخزان ونفحص بالعين المجردة .

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

29

توجد علامات خاصة على الإطار وهي

1. جميع الإجابات صحيحة.
2. اسم المنتج.
3. مقاييس الإطار.
4. نوع الإطار.

30

ماذا يحدث عندما تتراكم الأوساخ والصدأ داخل مواسير مشع الحرارة (الروديتر)؟

1. ترتفع حرارة المحرك.
2. يزداد الضغط على مضخة مياه التبريد.
3. تنخفض حرارة المحرك.
4. يرتخي قشاط مروحة التبريد.

31

ما الغرض من المشحنات (التوربو) في المحركات؟

1. زيادة قدرة المحرك.
2. مساعدة المكيف في دفع الهواء.
3. زيادة سرعة المحرك.
4. لا يؤثر في عمل المحرك.

32

أي من العجلات الخلفية تقطع مسافة أطول عند الانعطاف يساراً؟

1. العجلة اليمنى تقطع مسافة أطول.
2. العجلة اليسرى تقطع مسافة أطول.
3. العجلتان تقطعان نفس المسافة.
4. العجلة اليمنى إذا كان الدفع خلفي والعجلة اليسرى إذا كان الدفع أمامي.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منشآت الفحص النظري

33

كيف تتصرف للحصول على سير آمن في منحدر شديد وطويل؟

1. يجب استغلال المحرك بواسطة اختيار غيار واطئ والاستعانة جزئياً بالفرامل.
2. يجب استغلال فرملة المحرك فقط.
3. يجب الضغط على دعسة الفرامل بقوة وبشكلٍ متواصل للمحافظة على السرعة المرجوة.
4. لا يوصى بالسياقة المتواصلة في المنحدرات الحادة.

34

ما هي وظيفة المروحة في جهاز التبريد :-

1. تبريد سائل التبريد ودفع الهواء باتجاه المحرك.
2. تبريد سائل التبريد فقط.
3. تبريد غرفة المحرك.
4. لأخذ الهواء الساخن من غرفة الركاب إلى غرفة المحرك.

35

كيف تُشخص السخونة الزائدة في الفرامل؟

1. من ضعف الفرملة ورائحة المادة المحترقة.
2. يفقد المحرك قدرته على السحب.
3. من الاهتزازات غير الطبيعية للمركبة.
4. تضيء لمبة ضغط زيت المحرك.

36

على ماذا يدل الرمز (Ah88) المطبوع على البطارية؟

1. السعة الكهربائية للبطارية 88 أمبير ساعة.
2. شدة التيار الأقصى الممكن سحبه من البطارية 88 أمبير.
3. الجهد الكهربائي الأقصى 88 فولت.
4. المقاومة الكهربائية للبطارية 88 اوم.

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
منهاج الفحص النظري

37

ما هي وظيفة فلاتر الهواء في المحرك؟

1. تصفية الهواء الداخل إلى المحرك من الأوساخ والغبار.
2. تصفية الهواء الموجه إلى راديتور التبريد.
3. تنقية الهواء المضغوط إلى خزانات الهواء.
4. تصفية الهواء الموجه إلى مجاري التكييف.

38

على ماذا يدل ظهور الضوء الأحمر -في لوحة البيانات (التابلوه) الخاص بشحن البطارية؟

1. وجود خلل في الدينمو.
2. نقصان ماء مقطر في البطارية.
3. وجود خلل في محرك بدء الحركة (الستارتر).
4. نقصان محلول البطارية.

39

من وظائف القابض (الكلاتش) هو فصل المحرك عن صندوق الغيارات، ماذا يعني ذلك؟

1. يستمر المحرك بالدوران بينما تروس صندوق الغيارات تتوقف عن الدوران.
2. يتوقف المحرك عن الدوران بينما تستمر تروس صندوق الغيارات بالدوران.
3. يستمر المحرك بالدوران وتستمر تروس صندوق الغيارات بالدوران.
4. يتوقف المحرك عن الدوران وتتوقف معه تروس صندوق الغيارات عن الدوران.

40

يساعد جهاز رش الماء على الزجاج الأمامي في المركبة:

1. على إزالة الأوساخ وتنظيف الزجاج الأمامي
2. تبريد الزجاج الأمامي
3. إعلام السائق عن كمية الماء في المركبة
4. جميع الإجابات صحيحة

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري

41

ماذا يتسبب من الضغط المتواصل ولفترة طويلة على دواسة الفرامل؟

1. ارتفاع حرارة الفرامل وانخفاض كفاءة الفرملة.
2. ارتفاع حرارة الفرامل وازدياد كفاءة الفرملة.
3. زيادة استهلاك زيت الفرامل.
4. نقصان في كمية زيت الفرامل.

42

اين يمكن ان يكون الخلل عند ظهور إشارة تفقد المحرك (check engine) يكون في؟

1. في إحدى أنظمة المحرك مثل نظام الاشتعال أو نظام الوقود أو نظام البيئة أو نظام العادم .
2. وجود خلل في نظام الإنارة الرئيسي .
3. وجود خلل في أنظمة نقل الحركة في المركبة .
4. وجود خلل في أنظمة الأجهزة المساعدة المثبتة حول المحرك .

43

عند استمرار انزلاق العجلة اليمنى الخلفية على الشارع أثناء الفرملة في نظام (ABS) فإن ذلك يعني:

1. خلل في المجس المتصل بالعجلة اليمنى الخلفية.
2. أن النظام جميعه يعمل بشكلٍ طبيعي.
3. اتساخ زيت الفرامل.
4. خلل في عمل مضخة جهاز فرامل (ABS) .

44

بالرغم من الضغط على دعسة الكلاتش للأخير فأن تغيير الغيارات صعبا

1. الكلاتش لا يفصل فصلا تاما
2. المشكلة في علبة التروس
3. هناك فصل زيادة عن اللازم في الكلاتش
4. هناك فراغ كبير في الكلاتش

دولة فلسطين
وزارة النقل والمواصلات
مديرية الفحص النظري